

Algemene informatie

Aanbesteding: Autolease gemeente Venray

Aanbestedende Dienst: Gemeente Venray

Referentie: -

Toelichting:

Hieronder treft u de vragen (met antwoorden) aan die gesteld zijn naar aanleiding van de eerste nota van inlichtingen.

Vraag en antwoord

Ref.nr.
19

Onderwerp:
vraag 15 nvi 1 - SROI

Vraag:

Het is gangbaar in de markt dat de managementfee / servicefee als loonkosten worden gezien en daar de SROI verplichting een afgeleide van is. Daarbij is de managementfee x het aantal voertuigen bij opdrachtgever x 12 maanden (kalenderjaar) de basis voor de SROI berekening. 5% daarvan is dan het jaarlijkse SROI bedrag. Is deze aanname correct?

Antwoord:

Deze aanname is niet correct. De SROI verplichting wordt berekend over de loonsom van gehele opdrachtwaarde. (5% over de loonsom van management/administratiekosten fee a 12,50 per auto pm is zo goed als niks. Opdrachtwaarde is marktconform). SROI wordt berekend over 5% van de loonsom van de totale opdrachtwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Nota van Inlichtingen - ref.nr 17

Vraag:

I.p.v. een PSV regeling bieden wij een scherpe verzekeringspremie die de gemeente ook de zekerheid geeft dat grote fluctuaties niet kunnen plaatsvinden.

Antwoord:

In de NVI1 heeft Opdrachtgever gevraagd om een voorstel voor een alternatieve regeling. Helaas is uw voorstel niet concreet genoeg om af te zien van de PSV regeling in de PLA.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
21**Onderwerp:**

NVI 1 - Vraag 17

Vraag:

Opdrachtnemer stelt, in plaats van de PSV regeling, een restitutieregeling voor die geen grote financiële risico's met zich meedraagt in combinatie met de hoeveelheid voertuigen in het wagenpark. Deze regeling ziet er als volgt uit:

Opdrachtgever ontvangt bij een schadepercentage van <80% (verhouding betaalde premie vs casco schadelast) een percentage (50%) van het verschil tussen de premie en schadelast terug. Deze uitkering vindt jaarlijks plaats. Door deze regeling is er een direct verband tussen de betaalde verzekeringspremie en de werkelijke schadelast. Binnen de restitutieregeling kan er enkel sprake van verhoging zijn indien er in een periode van 24 maanden een duidelijk afwijkend premie /schadeverhouding beeld te zien is. Mocht dit het geval zijn zal Opdrachtnemer altijd in overleg treden met Opdrachtgever. In alle andere gevallen zal Opdrachtnemer niet indexeren op Casco-premie gedurende de looptijd van het leasecontract. Met deze regeling heeft Opdrachtgever geen exponentiele verhogingsrisico's bij een grote schade en behoudt Opdrachtgever grip op de marktconformiteit van de premie.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met dit voorstel. Dit voorstel dient als uitgangspunt voor uw inschrijving, de contractering en wordt in de definitieve contractdocumenten opgenomen. Voor de goede orde: De PSV regeling zoals opgenomen in de aanbestedingsdocumenten komt hiermee te vervallen en alle inschrijvers dienen bij hun inschrijving uit te gaan van de uitgangspunten zoals verwoordt in dit nieuwe voorstel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray